|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Параметр** | **ЗХБ 200.51.00.000** | **ЗХБ 200.82.00.000** | **ЗХВ 24.01.00.000** |
| Условный диаметр колонны, мм | 114 | 114 | 114 |
| Наружный диаметр, мм | 141 | 151 | 151 |
| Внутренний диаметр, мм | 98 | 99 | 99 |
| Внутренний диаметр приемного гнезда адаптера под стингер, мм | 127 | 127 | 133,5 |
| Глубина приемного гнезда адаптера под стингер, мм | 1350 | 1350 | 860 |
| Диаметр седла муфты посадочной под посадку шара, мм | - | - | 33 |
| Диаметр активационного шара, мм(дюйм) | - | - | 38,1 (1,5) |
| Длина изделия, мм: | 5390 | 5388 | 4529 |
| Присоединительная резьба  - Соединения с хвостовиком  - Соединения с доп. оборудованием  - Соединение с инструментом | ОТТМ 114  60 ГОСТ 633-80  З-102 | ОТТМ 114  60 ГОСТ 633-80  З-102 | ОТТГ 114  Tr 60х3-LH  З-102 |
| Максимальное дифференциальное давление, выдерживаемое корпусом, МПа (кгс/см2) | 70,0 (714) | 70,0 (714) | 35,0 (357) |
| Максимальный перепад давления на уплотнительном элементе, МПа (кгс/см2) | 70,0 (714) | 70,0 (714) | 35,0 (357) |
| Внутренний диаметр обсадной колонны, мм | 147 - 154 | 157 – 162 | 157 – 162 |
| Группа прочности | Р110 | Р110 | N 80 |
| Давление активации якорного узла, МПа (кгс/см2) | 15,0±1,5 (153±15,3) | 12,8±1,5 (130±15,3) | 11,0±1,5 (112±15) |
| Давление срабатывания гидравлического механизма отсоединения, МПа (кгс/см2) | 20,0±1,5 (204±15,3) | 17,7±1,5 (180±15,3) | 16,0±2,0 (163±20) |
| Давление срезки седла муфты посадочной и освобождение канала, МПа (кгс/см2) | - | - | 21,0±2,0 (214±20) |
| Усилие активации пакера, не менее, кН (тс) | 120 (12,2) | 120 (12,2) | 120 (12,2) |
| Давление опрессовки пакера после активации, МПа (кгс/см2)\* | 21,0 (214) | 21,0 (214) | 20,0 (204) |
| Возможность вращения хвостовика при спуске | - | - | + |
| Максимальный крутящий момент, передаваемый на хвостовик, кНм (тсм) | - | - | 11 (1,1) |
| Масса, кг | 275 | 310 | 285 |
| Максимальная температура, К (°С) | 403(130) | 403(130) | 353(80) |

\* Давление опрессовки зависит от параметров применяемой эксплуатационной колонны